



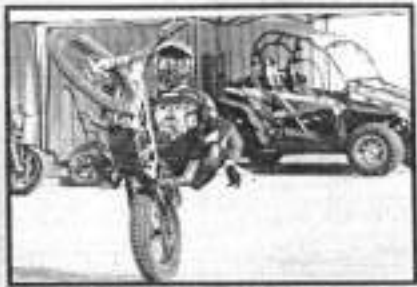
LA PASSIONE È... INTEGRALE



Signore e signori, appassionati di 4x4 o semplici curiosi, la festa del fuoristrada, della passione integrale e dell'outdoor è... servita. Con la diciannovesima edizione di 4x4 Fest, nella location di Marina di Carrara. Tra esposizione e spettacolo, tra passione e curiosità, con momenti di sport e di intrattenimento ed anche educativi e promozionali, con prove di guida, esibizioni, raduni e tour. Con anche diverse cose nuove, alcune assenze di rilievo e qualche apertura verso settori "limitrofi" al viaggiare ecologico e al tempo libero (leggi biciclette e motorcicli elettrici). Chi c'era è presto detto. Per quanto riguarda le case ufficiali di 4x4 a far da traino, come sempre, Suzuki, Toyota, Jeep e Mitsubishi che, per l'occa-

sione, ha puntato tutto sull'anteprima nazionale del nuovo Pick up L200, ma anche Mahindra, al rientro al salone dopo qualche anno, nonché l'organizzazione Laurini importatore dello Sharp, mezzo 4x4 anfibio, prodotto in Ucraina. Senza trascurare la valida rassegna, proposta da vari concessionari, dei più attuali modelli di quad e ATV. In primo piano, tra gli accessori, i ricambisti e i preparatori, i nomi più noti del settore. Da 4Technique a Raptor, da Z-Mode a X-Quattro, a Ramingo 4x4, Rock's, Mondo 4x4, Totani, Hm 4x4, Modulidea e gli specialisti delle tende da tetto Autobone, oltre ad un certo numero di operatori stranieri tra cui quelli già presenti le scorse edizioni, come Almond 4wd, Bravo Strokel, Riechrology,

Trayon Camper e la new entry francese di N4 Off Road Parts. Con il fulcro attentionale e partecipativo per il pubblico, rappresentato da test drive ma anche dalle esibizioni spettacolari dei velocisti e dei fuoriboli del 4x4 sulla pista, sulle rampe e sugli ostacoli estremi della rinnovata area esterna, con in più l'apprezzato ritorno in spiaggia per testate i propri 4x4 sul tracciato sabbioso del Beach Village by FIF. E poi varie idee nuove come il Mud Café, punto d'incontro quasi social per iniziative varie, la seconda edizione del Best Innovation Award, premio per le nuove tecnologie, il calendario rosa dedicato alle ragazze del 4x4, l'incontro con la giuria femminile del Women's Wheel Car of The Year, i tanti convergni, i raduni e...

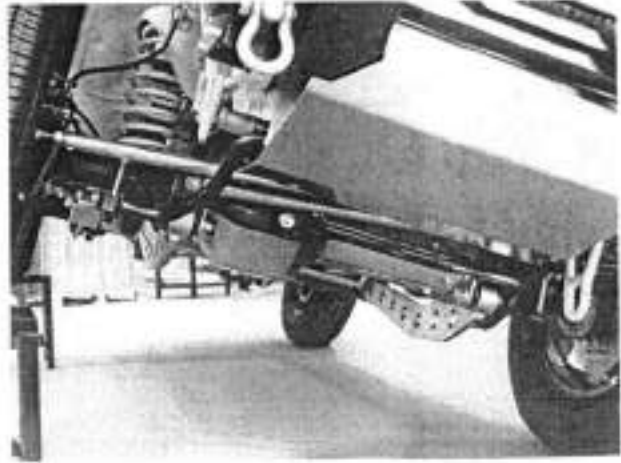


▶ RAPTOR 4x4

Idee a tutto campo da Raptor 4x4 che propone la sua edizione speciale del Suzuki Jimny, denominata Sierra, dedicandogli una serie di dotazioni e accessori studiati ad hoc tra cui bumper anteriore e posteriore, protezioni sottoporta, protezioni sottoscocca, portapacchi ed altro, dal design moderno e funzionale. Con in più, nello stile Raptor, l'integrazione con il veicolo Tyrex e la predisposizione di puntori specifici di assetto sostitutivi di quelli di serie, ma

molto più robusti, adatti a sopportare ogni possibile strapazzo. Con anche una ulteriore serie di puntori ed elementi per ottenere varie misure di assetto e rialzo sino al limite del +8".

In evidenza sullo stand anche i nuovi bloccaggi pneumatici dei differenziali al 100% per Toyota KZJ 80/95, nonché l'ampliata gamma di pneumatici by Raptor 4x4 in varie misure marchiati M+S idonei alla circolazione quando sono obbligatori gli pneumatici da neve.





IL NOSTRO STAND

Anche quest'anno e per la diciannovesima volta, lo stand di TuttoFuoriStrada, di Speciale 4x4 e di TuttoQuad & Atv, al padiglione D, ha rappresentato un sorta di "isola del 4x4" con una presenza espositiva significativa di alcuni modi di essere e di esprimersi (ma non tutti) del mondo dell'off road. Col mondo della passione, rappresentato dalla "quarantennale" e storica Jeep CJ7 V8 Golden Eagle (del 1979) splendidamente restaurata in modo conservativo originale da WDM Meccanica 4x4. Con anche i due nuovissimi Kymco 700, un quad e un side by side, presentati col supporto di Ottavio Piacentini e arrivati a Carrara direttamente dai test della nostra rivista sulla pista di Palagiano, e con il mitico, piccolo e storico Suzuki LJ80, fatto rivivere e rimesso in perfetta forma da Ramingo 4x4. Uno stand che, come sempre, ha rappresen-

tato il punto d'incontro per tanti appassionati, lettori ed amici, che hanno colto l'occasione per venirci a trovare e scambiare qualche riflessione su come stanno andando le cose nel mondo del 4x4, ma anche per raccontarci le crescenti difficoltà e vicissitudini (anche burocratiche) per poter utilizzare i propri mezzi in modo consapevole. Come Edgardo, disabile con problemi di deambulazione, che dall'età di 13 anni ha sempre avuto e guidato quad, e che recentemente, acquistandone uno nuovo, ha incontrato non poche difficoltà per assicurarlo. O come Francesco, Carla, Fabrizio, Maurizio, Paolo, Silvio e altri che, al salone, hanno un appuntamento fisso con il rinnovo del loro abbonamento alla rivista. E poi tanti altri, tanti curiosi, ma soprattutto tanti rappresentanti di club a proporre le loro iniziative, i loro raduni, le loro idee.



Dall'alto: lo storico Suzuki LJ80 restaurato da Ramingo 4x4, la Jeep CJ7 Golden Eagle V8 5.7 litri ottimo esempio di restauro conservativo by WDM Meccanica, l'Atv e il quad Kymco (entrambi di 700 cc) testati da TuttoFuoriStrada con la collaborazione di Ottavio Piacentini.

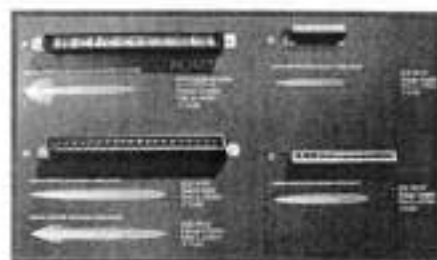
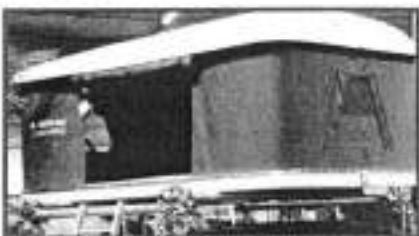




AUTOHOME

Praticità, eleganza e funzionalità, da Autohome che si presenta a 4x4Fest con la sua gamma di tende da tetto sempre più versatili e pensate per un utilizzo in ogni occasione e situazione. Ed è all'insegna della funzionalità, ad esempio, la novità che riguarda la serie Grand Tour che, sempre disponibile nelle tre dimensioni Small, Medium e Large, oggi regala una maggiore e più comoda abitabilità pure alle persone di più alta statura poiché la lunghezza da 210 e cresciuta a 230 cm. Ma c'è del nuovo anche nel look poiché le tende per vetture normali si caratterizzano per la colorazione nei toni del grigio, mentre quelle per i fuoristrada,

hanno tonalità carbon look. Ed ora per i 4x4 c'è pure la nuova veranda indipendente anch'essa, ovviamente, più alta e spaziosa. Le varie linee di tende da tetto Autohome si chiamano Maggiolina, AirTop, Columbus, Air Camping, Overland e Overzone.



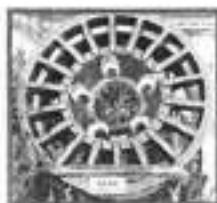
OSRAM

Debutto importante di Osram con le più recenti proposte tecnologiche di fari da lavoro e abbaglianti addizionali, con fasci di luce modulabili e di diversa ampiezza e funzionalità, sviluppati con particolare attenzione alla sicurezza e al miglioramento e ottimizzazione della visibilità, anche nelle situazioni di guida e ambientali più problematiche. Osram, per queste sue innovazioni tecnologiche, in particolare per la barra LEDriving abbagliante combo si è aggiudicato il Best Innovation Award 2019 by FIF.



TOTANI

Da Totani nuovo Mitsubishi L200 in evidenza, proposto in un allestimento realizzato con vari particolari del catalogo accessori by Mitsubishi: mascherina speciale con logo, bumper anteriore, roll bar cromo, vasca protettiva per il cassone. In aggiunta: cerchi Braid, gomme BFG e le inimitabili piastre sottoscozza. Il tutto in un assetto con rialzo +5" Old Man Emu. In anteprima anche i cerchi Braid da 16" e 18" per il nuovo Land Rover Defender.





► 4TECHNIQUE

Come sempre è un pieno di novità e di tecnologia che accoglie gli appassionati alle stand di 4Technique. In primo piano la gamma, totalmente rinnovata, dei verricelli Warn VR Evolution, con capacità di tiro di 8.000, 10.000 e 12.000 libbre, impermeabili al 100%, dotati di comando 2 in 1 sia a cavo che wireless poiché la "testa" del comando, con i pulsanti, è staccabile e funziona a distanza come radiocomando. Con la particolarità che la sua batteria si ricarica tramite il winch quando è a riposo. Sempre in tema di winch funzionale il Warn Work, da 2.000 libbre, con comando a filo, che si monta orizzontale sul cassone dei pick up, da sponda a sponda, (con il suo supporto telescopico regolabile per adattarsi alle diverse misure). Intelligente e pratico anche il piccolo verricello Drill Winch che funziona con l'utilizzo di un comune trapano avvitatore. In evidenza, anche la gru 4T, con portata fino a 400 kg, brandeggiabile, a funzionamento manuale, facile da installare su pick up, furgoni e piccoli autocarri. Senza trascurare il sistema ammortizzante Taligato, che consente di abbassare e alzare in sicurezza il portellone posteriore di pick up e autocarri. Infine, per gli amanti delle Jeep tutta una serie di contenitori morbidi, anche fissabili al roll bar, per avere sempre tutto a portata di mano all'interno del 4x4.



► TOYOTA

Quarto appuntamento di Toyota Motors Italia con il salone della trazione integrale dove la casa giapponese ha proposto, in primo piano, il suo 4x4 ibrido, ovvero il nuovo Rav4 H, dotato di un propulsore a benzina 2,5 litri e di due motori elettrici che mottono a disposizione, nell'insieme, una potenza totale di 222 cv. L'abbinamento è con un cambio automatico di tipo CVT, utilizzabile anche manualmente in sequenziale con i paddle al volante. Sullo stand anche due "espressioni" ormai consolidate dell'essere 4x4 by Toyota: il Land Cruiser (con motore 2.8 D) e il pick up Hilux 2.4 D.

▶ ROCK'S

Nuova Jeep Wrangler JL in evidenza da Rock's, "vestita" e allestita ad hoc. In evidenza le tante proposte di paraurti anteriori. Da quello con bull bar integrato e completato da un'intera batteria di fari (DRL, fendinebbia, profondità, anche a Led) a quello muscoloso e superprotettivo con fendinebbia in posizione protetta, ai vari elementi singoli o composti per paraurti su misura e per ogni esigenza. Sempre tutti con elementi omologabili a/o omologati in quanto Rock's è riconosciuto quale costruttore di secondo livello.



▶ N4 OFF ROAD PARTS

Esordio, al salone, dello specialista francese N4 Off Road Parts, presente con una rassegna di complementi per off road made in Francia, quali pedane e barre laterali protettive, piastre e protezioni sottoscocca, ammortizzatori, molle, balestre, complementi di assetto e accessori vari. In evidenza sullo stand le proposte di paraurti anteriori con integrati sia il winch Warn sia le luci a Led per posizione e fendinebbia. Interessanti anche il cancello portaruota, il bumper con vorticello integrato e le protezioni sottoscocca, tutti disponibili per il furgone Mercedes Sprinter 4x4.



▶ LERMA GOMME

In primo piano, da Lerma Gomme, gli pneumatici giusti per gli appassionati dell'off road anche duro, con in primo piano, su tutti, il nuovo e grintoso Tiger 9,00x15 fatto apposta per le situazioni al limite e il fango. In evidenza anche varie interessanti proposte per i "corsaioli" sia per quelli del fuoristrada velocità o estremo, che per quelli che amano la pista e la strada ai quali sono dedicati modelli "Rally" ricostruiti su carcasse originali, con battistrada direzionali e mescole di tipo competition.



▶ MONDO 4X4

Un compressore d'aria monocilindrico XXL da 12V - 55A è la proposta principale dello specialista Mondo 4x4. Il compressore, che "spinge" sino a 150 bar ed ha una capacità "produttiva" sino a 200 litri al minuto, è dotato di serbatoio integrato da 10 litri e di sistema a doppio uscita per poter alimentare due diversi accessori contemporaneamente. Sullo stand anche la tradizionale serie di cerchi in ferro per i fuoristradisti duri&puri.



▶ RAMINGO 4X4

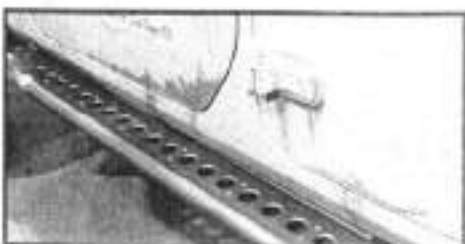
È UN Suzuki Jimny per tutti i momenti e per tutte le stagioni quello proposto da Ramingo 4x4 e ben valorizzato da alcune dotazioni che fanno parte della linea esclusiva by Ramingo 4x4, come i nuovi paraurti (con le luci integrate), le pedane, il portapacchi, la pratica scaletta posteriore. Il tutto completato da un valido kit di rialzo da 2" (5 cm). Sullo stand anche un muscoloso Nissan Patrol dotato di un

particolare assetto Superflex, con specifici puntoni, con kit di rialzo da 4". Un Patrol reso ancor più aggressivo dalla particolare griglia in alluminio, design Ramingo 4x4, e dal motore Bmw, serie 5, di 3.0 litri. Inoltre, per gli amanti dell'avventura e dei raid in terre lontane anche l'interessante proposta di un camper fuoristrada duro e puro realizzato su base Mercedes Sprinter con trazione 4x4 e cambio manuale con ridotte,



▶ X-QUATTRO

Molto di nuovo e sempre più Jeep nelle proposte degli specialisti di X-Quattro che, da un lato hanno potenziato il settore accessoristico, che ora si chiama Off Road Parts, e in più hanno realizzato una linea specifica dedicata alla nuova Jeep JL che si chiama Ateloff, e si caratterizza per un design muscoloso ma molto equilibrato e funzionale. Tra le prime realizzazioni figurano le pedane protettive laterali (corte e lunghe), i paraurti, con quello anteriore che integra i sensori di parcheggio, e il cancello portaruota. Sullo stand anche una particolare versione della Jeep JL in versione "rugginosa", realizzata con un trattamento particolare della carrozzeria che, appunto, ha "macchio" color ruggine. E dentro al cofano un motore Hellcat, V8 6.2 litri, con compressore volumetrico, da 707 cv, per un esemplare cui sta molto bene il nome di Eldorado (tra l'altro ben evidenziato da un logo sulle porte in lamina dorata).





▶ PISTA MODELLINI RC

Grande interesse e folto pubblico (di... bambini da 0 a 90 anni) attorno alla pista dedicata all'esibizione di modellini di fuoristrada radiocomandati, realizzata da Boloterra Toscana RC Scaler col supporto di Radiosistemi srl e di Pieroni Modellismo e l'entusiasmo, la pazienza, la voglia di fare di Andrea e Paolo e degli altri appassionati a manovrare i mini 4x4.



▶ ASS. 92.MA BUFFALO



La 92.ma Buffalo è un'associazione di cultori della storia della II guerra mondiale che tengono viva col recupero, il restauro e il collezionismo di mezzi militari d'epoca, funzionanti, ben conservati e utilizzati per rievocazioni storiche o per la realizzazione di vari film di guerra. In bella mostra sullo stand una perfetta Willys SAS del Long Range Desert Group britannico.

▶ BRENTA GOMME

Da Brenta Gomme i fuoristradisti, ma anche tutti gli automobilisti, trovano sia pneumatici nuovi sia ricostruiti (con nuovi stampi e tecnologie avanzate). Ma soprattutto trovano 15 anni di esperienze e di conoscenze professionali che sono quel patrimonio che consente oggi, a Brenta Gomme, di poter proporre prodotti di alta qualità capaci di soddisfare ogni esigenza, sia per quanti ricercano gomme per modelli storici e d'epoca (come la Fiat Campagnola), sia per quanti richiedono pneumatici adatti all'off road impegnativo o hard, sia per coloro che sono interessati alle competizioni. Senza dimenticare, tra le novità recenti, gli pneumatici specialistici da 18", realizzati per i grossi 4x4 e Suv.



▶ SHERP BY LAURINI

Con la sua mole e le sue caratteristiche off road estreme lo Sherp, mezzo 4x4, artificio ed altro ancora, ha rappresentato una delle attrazioni al salone di Camara sia sullo stand che nelle esibizioni in spiaggia. Lo Sherp, presentato da Laurini srl, è un mezzo ad alta mobilità, da lavoro (e non solo), prodotto in Ucraina, con propulsore Kubota di 1,5 litri di circa 45 cv, cambio manuale a 5 marce, trazione 4x4 e pneus a massima pressione da 63 x 23"/25".





► HM 4x4

Stand di ampio respiro quello di HM 4x4, con una vasta panoramica, tra puntoni e molle, tra balestre e ammortizzatori, tra protezioni e speciali kit di rialzo anche estremi progettati nell'ottica trialistica più esasperata e per le gare di XTC (di cui HM 4x4 è anche sponsor). Con sullo stand alcuni esempi significativi, tutti Suzuki, tra cui uno storico Samurai pick up lungo, significativi di quanto, con le preparazioni e i kit di HM 4x4, i fuoristrada possano alzare le... gambe.



► Z.MODE

Da Z-Mode, dopo il successo del Jimny Gan, realizzato con Suzuki Italia, ha preso il via una vera e propria Jimny Generation, fatta di accessori, dotazioni ed elementi particolari per completare, abbellire, superdotare e rendere sempre più funzionale, grintoso e off road il piccolo 4x4. Così nella linea for Jimny entrano i paraurti (l'anteriore con o senza verricello integrato T-Max), i sottoporta, le varie protezioni, i portapacchi in alluminio leggeri ma molto resistenti e, ovviamente, tutto ciò che può servire, tra puntoni ed elementi di sospensione, per ottenere assetti di diverso livello, tutti omologabili, dal livello 1 (con rialzo di +2") al livello 2 (con rialzo di +3") sino al concept, in fase di realizzazione, per il quale si sta predisponendo un kit di rialzo da +5". Tutti i Jimny by Z-Mode vengono forniti completi, regolarmente omologati e pronti per essere targati.



► DISTANZIALI.IT

Distanziale che cerchi distanziale che trovi. Ovviamente dallo specialista Distanziali.it, che li progetta, li produce e li realizza, con materiali di alta qualità e tecnologie d'avanguardia con dotazione della relativa bulloneria high quality. Che servano per un fuoristrada classico o da duri&puri, per un Suv o un crossover o altro ancora, ci sono sempre i distanziali giusti. E adesso ci sono già pure quelli per le nuove Jeep JL, che tengono conto delle misure delle colonnine originali.





► SUZUKI

Ancora e sempre Jimny a 4x4 Fest con il "piccolo" di casa Suzuki, un primattore sullo stand, a fare da richiamo con un allestimento suggestivo e very off road, realizzato da Z-Mode: il Gan (il cui nome in giapponese significa "forte"). Un allestimento caratterizzato da accessori esclusivi e da un kit di rialzo pensato per le avventure fuori asfalto (ma senza rinunciare al comfort stradale). Sullo stand anche un Jimny in allestimento racing team ed altri modelli 4x4 Suzuki con in evidenza la versione speciale della Vitara, la Katana (dal nome dell'affilata spada giapponese), dotata del propulsore a benzina 1.4 Boosterjet.



► YOKOHAMA & MAK



Focus, tra gomme e cerchi, allo stand di Yokohama e Mak, con il meglio delle proposte di entrambi i marchi dedicate ai fuoristrada classici, ma anche ai Suv, ai crossover e ai 4x4 più grintosi e sportivi. In evidenza, per Yokohama, nella gamma Geolandar di pneumatici specialistici dedicati ai 4x4, il nuovo Geolandar G005 X-MT, progettato e realizzato per l'off road estremo e capace, con il suo battistrada aggressivo, di prestazioni di alto livello su fango, rocce, ghiaia, ecc.

► MAHINDRA

Ritorno a 4x4 Fest, dopo qualche anno di assenza, del costruttore indiano Mahindra che per l'occasione ha proposto il suo crossover di punta, il Kuv 100 KB, con motore 3 cilindri di 1.2 litri (disponibile pure Mbifuel a benzina/GPL), affiancato da un esemplare, quasi unico, del piccolo fuoristrada Quanto 4WD.



► PIACENTINI QUAD

Non solo quad e fuoristrada ma anche biciclette elettriche per l'eclettico Ottavio Piacentini che a 4x4 Fest, oltre ad essere presente con i quad Kymco e a gestire i corsi di guida sicura della scuola nazionale quad by FMI, si è ingegnato con anche una presenza nel settore "elettrico" con i modelli della Sur-Ron.



► MOPAR - JEEP

Una vera Jeep di oggi, anzi futuribile, dedicata a celebrare la nascita della mitica Willys del 1941. Ed ecco il meglio di Jeep e Mopar insieme con l'edizione speciale Jeep 1941 by Mopar, proposta per l'occasione su una JL Wrangler Rubicon 4 porte, nella livrea Ocean Blue

Metallic Clear, con un allestimento che include kit rialzo assetto da +2" (+5 cm), performance rock rails, battitacco neri, paraspruzzi, sportello carburante nero, tappetini all weather e snorkel. Motore 2.2 diesel da 200 cv, trazione Command Trac e cambio automatico con riduttore.



► MITSUBISHI

Sullo stand Mitsubishi, anteprima nazionale ad un salone e riflettori tutti puntati sul debuttante nuovo pick up L200 dalla linea muscolosa e aggressiva, motorizzato con il 4 cilindri diesel 2.2 litri da 150 cv e 400 Nm di coppia, dotato di trazione 4WD (Easy Select o SuperSelect II) disponibile sia con cambio manuale che automatico (con ridotte). Un L200, tra l'altro, molto richiesto dai visitatori per i test drive sul percorso di prova.



► ALMOND 4WD

La protezione ai massimi livelli è ciò che gli specialisti della spagnola Almond 4wd hanno proposto a Carrara. In evidenza le protezioni paramotore e sottoscocca totali in duralluminio da 10 mm. In evidenza anche paraurti, accessori e componenti pensati per ogni esigenza nel settore 4x4. Tra l'altro è da ricordare che Almond 4wd è anche uno specialista nella realizzazione di protezioni speciali e blindature di sicurezza per veicoli militari e civili.



Da RTeam in primo piano il "Chapter Three", terzo capitolo della mitica Dakar che, dopo le edizioni africane e quella sudamericana, sbarca in Arabia Saudita nel 2020 (dal 5 al 17 gennaio). E chi meglio di Renato Rickler, dakarlano da sempre, team manager di RTeam e Raliart, poteva raccontare questa nuova dimensione di quella che, dopo la Formula 1, è la seconda,

più vista e più importante competizione motoristica al mondo. Sarà una gara tosta, diversa, tutta da vivere, socialmente significativa poiché potranno partecipare anche delle donne (dopo la caduta del divieto di guida per le donne arabe). E sono già 15 gli equipaggi femminili iscritti. RTeam scenderà come sempre in forze sul terreno con tre equipaggi: Andrea Schiumarini ed Enrico



Gaspari (Mitsubishi Pajero WRC plus) Fabio del Punta e Stefano Sribaldi (Pajero WRC) e Marco Carrara e Leonardo Cini (Pajero WRC). In campo ci saranno anche una vettura per l'assistenza veloce, nonché due camion: un Iveco 4x4 T4, condotto da Ricky Rickler, e un Iveco 6x6 pilotato da Renato Rickler. Alla Dakar RTeam potrà contare su uno staff di 23 persone tra meccanici, assistenti, ecc.





FIF

Presenza sempre più consistente della FIF - Federazione Italiana Fuoristrada a 4x4 Fest con le sue multiformi attività. Dal supporto alle realizzazioni delle piste (inclusa quella su sabbia in spiaggia), alla gestione, con i propri istruttori, sia dei test drive con le vetture messe a disposizione delle case, sia dei tour sulla scenografica rampa del truck Jeep. Con un particolare focus sulla gestione dei vari tour e raid, sempre più numerosi e importanti per il successo del salone. Non da ultimo il Village



FIF, accogliente e ben strutturato che come sempre ha favorito l'incontro del pubblico con le realtà associative Federali e ha visto le delegazioni regionali FIF molto impegnate a promuovere le diverse realtà, non solo fuoristradistiche, ma anche turistiche e culturali, dei loro territori. Con pure una consistente presenza del Registro Italiano Fuoristrada Storici, fondamentale per tenere vivo il ricordo e salvaguardare la cultura e la conoscenza di tanti veicoli 4x4, che hanno fatto la storia del fuoristradismo italiano.



▶ QUAD & SIDE BY SIDE

Appuntamento fisso, quello di 4x4 Fest, anche per i cultori delle "quattro ruote scoperte" che al salone hanno trovato una rassegna piuttosto completa, con anche qualche interessante novità di quanto attualmente propone il settore dei quad e side by side. Come, ad esempio, i nuovi Kymco 700 (Atv e quad ospitati allo stand di

Tuttofuoristrada), l'ampia gamma CFmoto (proposta da Terra del Quad), i modelli più rappresentativi Polaris e Can Am Outlander (esposti da Centerquad) nonché le tante proposte del Victory Team di Andrea Gianini che, a fianco della produzione di serie rivultimarche, ha messo in campo alcuni suoi particolari interpretazioni stilistiche.



▶ **GFI ALPE ADRIA** ha colto come sempre l'occasione per incontrare gli appassionati interessati a conoscere programmi e novità del prossimo Raduro di Gradisca.



▶ **ACADEMY 4X4** ha illustrato i tanti aspetti della propria attività che spaziano dai corsi di guida sicura, agli eventi, ai viaggi e raid, alle attività per il sociale e molto altro.



▶ **WOMEN'S WORLD CAR OF THE YEAR** è il premio automobilistico assegnato ogni anno, da una giuria di sole donne, ad una vettura che per caratteristiche, sicurezza, classe, design, contenuti e quant'altro, meglio interpreta le esigenze delle guidatrici e del pubblico femminile. Il WWCOTY si è presentato a 4x4 Fest per illustrare i suoi programmi, esponendo anche la vettura vincitrice dell'edizione 2019, la Volvo XC 40. Alla presentazione hanno partecipato sette giurate in rappresentanza di Nuova Zelanda, Grecia, Portogallo, Sudfrica, Spagna e Italia (con la giornalista di Repubblica Ilaria Salzano che ha introdotto e presentato il gruppo). La giuria del WWCOTY può contare su un totale di 40 membri in rappresentanza di 33 nazioni.





LO SPETTACOLO CONTINUA...



I mini corsi di introduzione alla guida quad della Scuola Nazionale Quad FMI, tenuti dall'istruttore Ottavio Piacentini e dal suo staff, riscuotono sempre molto successo.

Divertimento, spettacolo e acrobazie sulle aree esterne, fuori dai padiglioni. Spettacolo, quindi, con le evoluzioni nel fango dei piloti del CIVF, ma anche con quelle trialistiche dei funamboli del Campionato di Trail 4x4 con i loro prototipi estremidale gambe lunghe, oppure quelle velocistiche dei piloti del Rally Raid e dei dakariani dell'RTeam. E sensazioni forti, per i partecipanti ai test drive, con i passaggi in laterale, gli attraversamenti nel lago di fango e, soprattutto con il passaggio sull'alta rampa, quasi da lunapark, affrontata e superata con l'assistenza degli istruttori FIF, a bordo di

4x4 strettamente di serie. Con un'altra rampa, quella Jeep, anch'essa scenografica e da brividi, "vissuta" con le Renegade e le nuove Wrangler. Senza dimenticare i momenti educativi dei corsi guida 4x4 by FIF e di quelli introduttivi alla guida quad e Atv della Scuola Nazionale Quad by FMI (che nel totale dei tre giorni ha realizzato oltre 600 mini guide) sul cui piazzale si è anche esibito, in diversi momenti, il "CFMoto Stunt show" con gli acrobatici Manuele Zucca Zuccali e Maurizio Pera Penn alla guida dello ZForce 1000. Concludendo con le esperienze di guida sulla sabbia della vicina spiaggia.





IN SPIAGGIA, con l'assistenza degli istruttori FIT, via libera per testare le capacità del proprio 4x4.

